

「自動車運転評価システムを活用した新たな介護サービスの実施について」

■取組の目的

免許停止となった**高齢ドライバー**の運転再開、免許返納を支援する新たな介護サービスを提供し、高齢ドライバーの**健康寿命延伸**、**事故撲滅**を図る。

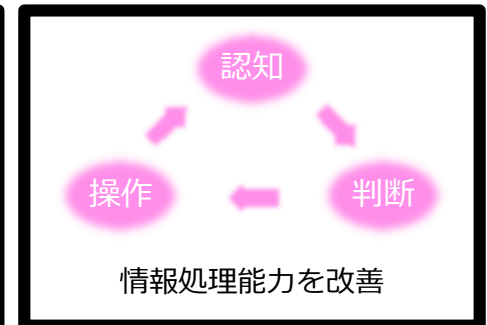
■背景

高齢ドライバーの事故増加を受け、道交法の改正等、危険な運転をする高齢ドライバーの取り締まりの動きは活発であるがその結果、免許停止となった者が希望する**運転再開**と、その家族が希望する**免許返納**への誘導が新たな課題となっている。

■概要

教習所とデイサービスが連携することで、脳機能、身体機能、運転技能のリハビリを複合的に行う為のカーリハプログラムを創出。プログラムをより効果的に行う為に弊社開発のAI型自動車運転評価システムを活用し、サービス提供を行っている。

カーリハ（車の運転を使ったリハビリ）



「自動車運転評価システムを活用した新たな介護サービスの実施について」

■ 将来展望

- 全国の**教習所**、**デイサービス**を組み合わせ本ビジネスモデルを普及
- ターゲットを免許停止予備軍となる高齢ドライバーへと拡大し、本サービスを**介護予防に発展**
- 健康維持、介護予防等に関心な高齢現役ドライバーに本サービスを浸透させ**本課題を根絶**

S.D.A.P. (AI型自動車運転評価システム)



株式会社
オファサポート



株式会社オファサポート

代表取締役 服部 幸雄

所在地：宮崎県宮崎市

設立：平成18年（2006年）

資本金：1,000万円

従業員：95名



九州ヘルスケア産業推進協議会(HAMIQ)
The organization to promote the Health-care And Medical device Industry in K(Q)yushu